

MOTOR VEHICLES

Karpenko V., Voropay O., Neskreba E.

Indirect assessment of the rolling resistance of a car tire in the starting mode of motion 5

Alexandrov E., Shapovalenko V., Baidala V.

Parametric synthesis of car suspension 14

Leontiev D., Klymenko V., Aloksa M., Sylchenko M.

Regarding the issue of determining the deceleration of a two-axle vehicle with a damaged brake system 21

Mykhalevych M., Shuklinov S., Dvadnenko V., Yaryta O.

The perspectives of “mild hybrid” technology for creation of vehicle hybridization system... 29

COMMON PROBLEMS OF AUTOMOBILE TRANSPORT

Shuklinov S., Uzhva A., Aloksa M., Tkachov O., Mahats M.

Determination of the possibility of an automobile drive wheel slip 40

ECONOMICS OF THE TRANSPORT COMPLEX

Shevchenko I., Dmytriiev I., Dmytriieva O.

Research on the influence of design characteristics on the performance of large class city buses 51

АВТОТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Карпенко В. О., Воропай О. В., Нескреба Е. Є.

Непряма оцінка опору коченню автомобільної шини в режимі стартового руху 5

Александров Є. Є., Шаповаленко В. О., Байдала В. Ю.

Параметричний синтез підвіски автомобіля 14

Леонтьєв Д. М., Клименко В. І., Альокса М. М., Сильченко М. М.

Щодо питання визначення уповільнення двовісного транспортного засобу з несправною робочою гальмовою системою 21

Михалевич М. Г., Шуклінов С. М., Двадненко В. Я., Ярита О. О.

Перспективи технології “mild hybrid” для створення системи гібридизації автотранспортних засобів 29

ЗАГАЛЬНІ ПИТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Шуклінов С. М., Ужва А. В., Альокса М. М., Ткачов О. Ю., Магац М. І.

Визначення можливості буксування ведучих коліс автомобіля 40

ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ

Шевченко І. Ю., Дмитрієв І. А., Дмитрієва О. І.

Дослідження впливу конструкційних характеристик на продуктивність міських автобусів великого класу 51