

## ВИМОГИ ДЛЯ ПУБЛІКАЦІІ СТАТЕЙ У ЖУРНАЛІ “АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ”

Журнал «Автомобільний транспорт» (АТ) включений до реєстру наукових фахових видань України категорії Б, до наукової періодики України (НБУ ім. В.І. Вернадського НАН України), наукометричних баз даних: Google Scholar, Index Copernicus (Польща), DOAJ (Швеція), Ulrichsweb (США).

Сайт журналу: <http://at.khadi.kharkov.ua>

У АТ друкуються статті про наукові розробки і дослідження за спеціальностями:

- 132 Матеріалознавство;
- 133 Галузеве машинобудування;
- 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка;
- 142 Енергетичне машинобудування;
- 274 Автомобільний транспорт;
- 275 Транспортні технології.

**Вимоги до оформлення статті:** Оригінал–макет статті готується у текстовому редакторі MS Word 2003/2016 (\*.doc / \*.docx) з використанням шаблону ([at.khadi.kharkov.ua/about/submissions](http://at.khadi.kharkov.ua/about/submissions)).

*Параметри сторінки.* Поля: зверху, знизу – 2,2 см, зліва, справа – 2,5 см, орієнтація – книжкова. Розмір листа – А4 (21×29,7 см). Відступ від краю до верхнього колонтитулу – 1,25 см. Автоматичний перенос – встановлено. Переноси заборонені в: назві статті, заголовках, підзаголовках, підписах рисунків і таблиць.

Шрифт статті – Times New Roman 11 pt, вирівнювання – по ширині. Інтервали та відступи: міжрядковий – 1 pt, Перший абзац після назви заголовків або підзаголовків починається без абзацного відступу, а усі наступні з абзацного відступу 0,5 см. Сторінки статті не нумеруються.

Мова публікації статті: англійська.

### УВАГА!

Статті друкуються виключно **англійською** мовою. Автори з України подають статтю українською мовою та після проходження всіх етапів рецензування і після прийняття статті до публікації перекладають на англійську мову, і остаточний варіант завантажують на сайт.

За запитом від авторів надаються додаткові послуги перекладу статті.

Анотація подається на двох мовах (англійській та українській).

**Розмір кожної анотації** – 1500–1800 знаків без пробілів (або 250-350 слів);

**Ключові слова** – 5-8 ключових слів (словосполучень);

**Загальний об'єм статті** – від 2000 до 6000 слів.(не менше 6 страниц)

**Список використаних джерел** – не менше 15 (самоциткування не більше 20%).

### Структура шаблону

- **індекс УДК** у верхньому лівому куті сторінки (Times New Roman, 11 pt.);
- **назва статті** з великої літери, вирівнювати по лівому краю (Times New Roman, 20 pt., жирний);
- **прізвище і ініціали автора (авторів)** починати з прописних (Times New Roman, 11 pt., вирівнювання по правому краю) (на англійську ПІБ авторів перекладається з української мови або як прописано у закордонному паспорті автора). Коли автор(и) з однієї організації, то **ОБОВ'ЯЗКОВО** проставляти зноску (ПІБ<sup>1</sup>);
- **повна назва організації** починати з прописних кожне слово, де працює автор, країна (Times New Roman, 11 pt., вирівнювання по правому краю). **ОБОВ'ЯЗКОВО** проставляти зноску (<sup>1</sup>**Назва**);
- **анотація** англійською мовою (Times New Roman, 11 pt., курсив), обов'язкові елементи: ***Problem, Goal, Methodology, Results, Originality, Practical value***;
- **перелік ключових слів**, який починається зі слів: "**Key words:**" (Times New Roman, 11 pt., напівжирний, курсив);
- Розрив розділу;
- **Форматування** у 2 стовпчики з параметрами: ширина – 7,6 см, проміжок – 0,8 см.

**Викладення основного матеріалу дослідження з обов'язковими елементами:**

- Вступ (Introduction);
- Аналіз публікацій (Analysis of publications);
- Мета та постановка задачі (Purpose and Tasks);
- Основний матеріал ділиться на розділи і підрозділи (за необхідністю);
- Висновки (Conclusion);
- Конфлікт інтересів (Conflict of interests);

Для заголовку кожного елемента встановити параметри: Times New Roman, 11 pt. вирівнювання по лівому краю, напівжирний з забороненим автоматичним переносом «Абзац / Положення на сторінці»;

Перший абзац після заголовку починається без абзацного відступу, а усі наступні з абзацного відступу 0,5 см, шрифт Times New Roman, 11 пт., вирівнювання за шириною;

- Література (**References**) шрифт Times New Roman, 10 пт., вирівнювання за шириною, стиль оформлення APA 7th;
- **Інформація про авторів англійською мовою**, Times New Roman, 10 пт., вирівнювання за шириною. Коли автор(и) з однієї організації, то **ОБОВ'ЯЗКОВО** проставляти зноску (**ПІБ<sup>1</sup>**) та (**Назва**);
- **Назва статті українською мовою**, (без абзацного відступу, Times New Roman, 10 пт., напівжирний, вирівнювання по лівому краю);
- **Анотація** українською мовою (без абзацного відступу, Times New Roman, 10 пт., курсив), обов'язкові елементи: **Проблема, Мета, Методологія, Результати, Оригінальність, Практичне значення**;
- **перелік ключових слів** починається зі слів: "**Ключові слова:**" (Times New Roman, 10 пт., напівжирний, курсив);
- **Інформація про авторів українською мовою**, Times New Roman, 10 пт., вирівнювання за шириною. Інформація про авторів повинна мати наступні дані: ПІБ, ступінь, звання, посада, e-mail, телефон, ORCID, місце роботи, юридична адреса. Коли автор(и) з однієї організації, то **ОБОВ'ЯЗКОВО** проставляти зноску (**ПІБ<sup>1</sup>**) та (**Назва**)

#### **Приклад інформація про авторів англійською мовою:**

**Petrenko Andrii<sup>1</sup>**, DSci (Eng.), professor, professor of the Vehicle Electronics Department, Phone.: +38 (050) XXX-XX-XX, e-mail: voropay.alexey@gmail.com, ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3396-8803>

**Ivanenko Andrii<sup>2</sup>**, CSc (Eng.), Assoc. Prof. Vehicle Electronics Department, Phone.: +38 (050) XXX-XX-XX, e-mail: voropay.alexey@gmail.com, ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3396-8803>

<sup>1</sup>Kharkov National Automobile and Highway University, 25, Yaroslava Mudrogo str., Kharkiv, 61002, Ukraine.

<sup>2</sup>National University of Water and Environmental Engineering, Soborna str., 11, Rivne, 33000, Ukraine.

**Рисунки:** підписи під рисунками – Times New Roman, 11 пт., звичайний, абзацний відступ першого рядка – 0, наступні рядки вирівнюються по першій літері назви рисунку. Рисунки розміщуються у тексті, вирівнюються по центру без абзацного відступу у форматі JPG, PNG, повинні мати високу роздільну здатність та бути чіткими. Наявність рисунків повинна бути обґрунтованою. Обов'язково перед рисунком повинне бути посилання на рисунок, яке пишеться з великої літери, наприклад, Рис. 1 (Fig. 1). Якщо рисунок не належить авторам, то необхідно обов'язково робити посилання на джерело;

**Таблиці:** назва таблиці – Times New Roman, 10 пт., звичайний, абзацний відступ першого рядка – 0, наступні рядки вирівнюються по першій літері назви таблиці, вирівнювання за шириною. Вся таблиця 10 пт; Обов'язково перед таблицею повинне бути посилання на неї, яке пишеться з великої літери, наприклад, Таблиця 1;

**Формули:** для набору використовувати редактор формул Microsoft Equation 3.0 або MathType, розміщувати кожен формулу у двостовпчиковій таблиці (у таблиці з двома стовпчиками встановивши тип «Границі» – «нема»), вирівнювання формули по центру; нумерація формул – у дужках, вирівнювання по правому краю;

*Розміри формул за замовчуванням:*

**1. В меню РОЗМІР→ВИЗНАЧИТИ ввести розміри:**

звичайний	– 11 пт
крупний індекс	– 7 пт
дрібний індекс	– 6 пт
крупний символ	– 16 пт
дрібний символ	– 12 пт

**2. В меню СТИЛЬ→ВИЗНАЧИТИ встановити наступні параметри шрифтів:**

		Форма символів	
Стиль	Шрифт	напівжирний	курсив
Текст	TimesNewRomanCyr		
Функція	–"		
Змінна	–"		v
Стр.греч.	Symbol		
Пр.греч.	–"		
Символ	–"		
Матриця	TimesNewRomanCyr	v	
Числа	–"		

**Увага! В тексті статті формули виділяються пустими рядками над та після формул (11 пт.).**

Після кожної формули ставляться знаки пунктуації:

- між формулами, які не відокремлені текстом одна від одної, ставиться крапка з комою;
- якщо після формули немає пояснення, то ставиться крапка;

– якщо після формули йде слово “where”, то після формули ставиться кома.

Перелік пояснення складових формули після слова “where” пишеться без абзацного відступу, через крапку з комою в одному абзаці.

#### **Вимоги до написання буквених позначень:**

– пряме накреслення - літери українського алфавіту, грецького алфавіту, римські і арабські цифри, хімічні формули, наприклад,  $P_{зар.}$ ,  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\delta$ ,  $\epsilon$ ,  $\varphi$ ;

– курсивне зображення - літери латинського алфавіту, крім тригонометричних функцій і  $\max$ ,  $\min$ ,  $\exp$ , наприклад,  $T_e = T_{e1} + T_{e2} + \dots = L_1 C_1 + L_2 C_2 + \dots + L_n C_n$ .

**Список літератури.** Джерела списку літератури оформляються у відповідності до стилю APA ([American Psychological Association 7th edition \(numeric, brackets\)](#)); нумеруються у тому порядку, як зустрічаються в статті. Посилання на літературу в тексті наводяться в квадратних дужках. Не менше 40 % посилань має бути на зарубіжні джерела за останні 5-10 років; відсоток самоцитовання – не більше 20 %; посилання на електронні ресурси – не більше 20 %. Посилання повинні мати DOI.

Англомовні джерела оформлюються без дублювання транслітерації. Іншомовні посилання необхідно спочатку надати мовою оригінала, а потім продублювати (транслітерація + переклад назви статті на англійську) (див. приклад нижче).

Для транслітерації пропонуємо скористатися наступними ресурсами:

– транслітерація з української мови: <http://ukrlit.org/transliterations>

**ВИКОРИСТАННЯ ДЖЕРЕЛ АРМЕЕР ВІДПОВІДАТИ Постанові ВР України «Про прийняття за основу проекту Закону України про внесення змін до деяких законів України щодо заборони використання джерел інформації держави-агресора або держави-окупанта в освітніх програмах, в науковій та науково-технічній діяльності» 2798-IX від 01.12.2022 р.**

#### **Приклад оформлення літературних джерел:**

- 1 Wang, Z., & Hu, C. (2024). Examining Pipe–Borehole Wall Contact and Pullback Loads for Horizontal Directional Drilling. *Applied Sciences*, **14**(19), 8841. <https://doi.org/10.3390/app14198841>
- 2 Коваль, А. (2022). Забезпечення керованості гусеничних землерийних машин безперервної дії за умови монтажу їх робочого обладнання збоку від базового шасі. *Automobile Roads and Road Construction*. Koval, A. (2022). Zabezpechennia kerovanosti husenychnykh zemleriinykh mashyn bezpererвної dii za umovy montazhu yikh robochoho obladnannya zбоку vid bazovoho shasi (Ensuring controllability of continuous-action crawler earthmoving machines when mounting equipment beside the base chassis). *Automobile Roads and Road Construction*. <https://doi.org/10.33744/0365-8171-2022-112-287-294>
- 3 Ткачук, М. М., Филипчук, В. Л., & Якимчук, Б. Н. (2013). *Будівництво зовнішніх мереж і монтаж санітарно-технічного обладнання будівель: навчальний посібник*. НУВГП. Tkachuk, M. M., Fylypchuk, V. L., & Yakymchuk, B. N. (2013). *Budivnytstvo zovnishnikh merezh i montazh sanitarno-tekhnichnogo obladnannya budivel: navchalnyi posibnyk* (Construction of external networks and installation of sanitary engineering equipment of buildings: textbook). NUVGP.
- 4 Кравець, С. В., Скоблюк, М. П., Стіньо, О. В., Зоря, Р. В. (2018). *Критичноглибинні двоярусні ґрунторозпушувачі: монографія*. Kravets, S. V., Skobliuk, M. P., Stin'io, O. V., & Zoria, R. V. (2018). *Krytychnohlybnyni dvoiarusni hruntorozpushuvachi: monografiya* (Critical-depth two-level soil looseners: monograph).
- 5 Tong, H., & Shao, Y. (2022). Mechanical Analysis of DS in Horizontal Directional Drilling. *Applied Sciences*, **12**(6), 3145. <https://doi.org/10.3390/app12103145>
- 6 Gunsaulis, F. R., & Levings, R. (2008). Installation of Gravity Sewers Using Horizontal Directional Drilling (HDD). *Proceedings of Pipelines Congress*, July 22–27, Atlanta, GA.
- 7 Kruse, G. (2009). The Trenchless Technique Horizontal Directional Drilling: Soil Related Risk and Risk Mitigation. *4th Pipeline Technology Conference*, 134–156.
- 8 Asperger, M., & Jeremic, B. (2012). Examination of the Cavity Expansion Model: Predicting Hydrofracture During Horizontal Directional Drilling. *ECI 284: Theoretical Geomechanics*, 256–267.
- 9 Кравець, С. В., Кованько, В. В., Лук'янчук, О. П. (2015). *Наукові основи створення землерийно-ярусних машин і підземно рухомих пристроїв: монографія*. Kravets, S. V., Kovan'ko, V. V., Luk'ianchuk, O. P. (2015). *Naukovi osnovy stvorennia zemleriinyo-iarusnykh mashyn i pidzemno rukhomykh prystroiv: monografiya* (Scientific foundations for the creation of earthmoving multi-level machines and underground moving devices: monograph).
- 10 Wang, Z., & Hu, C. (2024). Examining Pipe–Borehole Wall Contact and Pullback Loads for Horizontal Directional Drilling. *Applied Sciences*, **14**(19), 8841. <https://doi.org/10.3390/app14198841>
- 11 Penkina, N., Saliy, Y., Petrushev, N., & Pimonov, I. (2025). Practice of Visual Diagnostics Using Endoscopes. *Annali d'Italia*, **63**, 72–76. <https://doi.org/10.5281/zenodo.14726829>
- 12 Пімонов, І. Г., & Керницький, Я. (2023). Дослідження системи діагностичних параметрів гідропривода з урахуванням похибки вимірювань. *Вісник ХНАДУ*, **1**(101), 86–91. Pimonov, I. H., & Kernitskyi, Ya. (2023). Doslidzhennia systemy diagnostychnykh parametruhidropryvod (Study of diagnostic system parameters of hydraulic drives considering measurement errors). *Visnyk KhNAHU*, **1**(101), 86–91. <https://doi.org/10.30977/BUL.2219-5548.2023.101.0.86>
- 13 Кравець, С. П., Супонєв, В. М., & Балесний, С. П. (2017). Встановлення реакцій ґрунту і величини відхилення від осевого руху при його проколі асиметричним наконечником. *Автомобільний транспорт*, **41**, 155–163. Kravets, S. P., Suponiev, V.

- M., & Balesnyi, S. P. (2017). Vstanovlennia reaktsii grunty i velychyny vidkhylennia vid os'ovoho rukhu pry yoho prokoli asimetrychnym nakonechnyk (Determination of soil reactions and deviation from axial movement using asymmetric tip). *Avtomobilnyi transport*, **41**, 155–163. <https://doi.org/10.30977/AT.2219-8342.2017.41.0.155>
- 14 Kravets, S., Suponyev, V., Shevchenko, V., Yefymenko, A., & Ragulin, V. (2021). Determination of the Regularities of the Soil Punching Process by the Working Body with the Asymmetric Tip. *Eastern-European Journal of Enterprise Technologies*, **2/1(110)**, 44–51. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.230256>
- 15 Рагулін, В. М., Супонєв, В. М., & Ковалевський, С. Г. (2022). Дослідження навантаження робочого обладнання ножового трубозаглиблювача для безтраншейного прокладання інженерних комунікацій методом протягування. *Автомобіль і електроніка. Сучасні технології*, **22**, 104–111.
- Ragulin, V. M., Suponiev, V. M., & Kovalevskiy, S. H. (2022). Doslidzhennia navantazhennia robochoho obladdannia nozhovoho trubozahlybliuvalcha dlia beztransheinoho prokladannia inzhenernykh komunikatsii metodom protiahuvannia (Study of working equipment load of knife pipe pusher for trenchless installation of utilities by pull-through method). *Avtomobil i elektronika. Suchasni tekhnolohii*, **22**, 104–111.
- 16 .....
- 17 .....